



→ Movilidad y transporte

Calidad del aire en 2015. Principales contaminantes, información a la población

Juan Bárcena (Ecologistas en Acción)

CONAMA2016



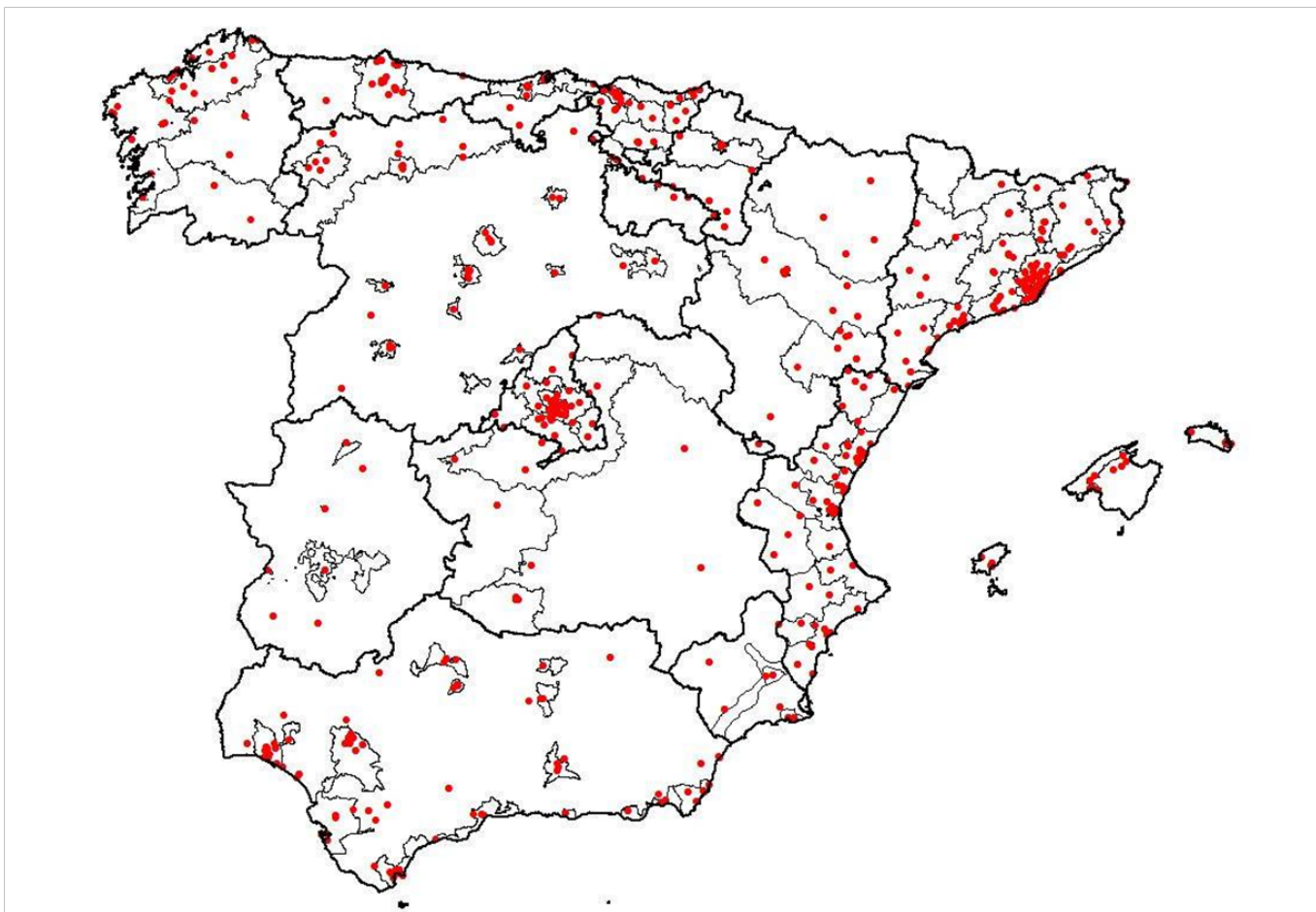
Calidad del aire en 2015. Principales contaminantes, información a la población.

Informe calidad del aire 2015





LA ZONIFICACIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE



Se han estudiado los datos de 703 estaciones de control de la contaminación, facilitados por la Administración, repartidos entre 135 zonas y aglomeraciones con una calidad del aire homogénea



LAS REFERENCIAS SOBRE LA CALIDAD DEL AIRE

Los valores límite legales fijados por la UE

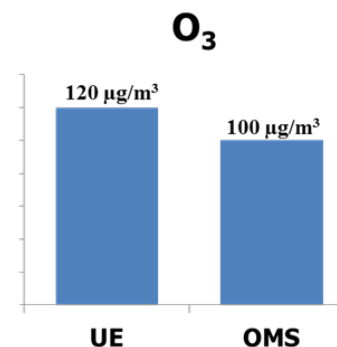
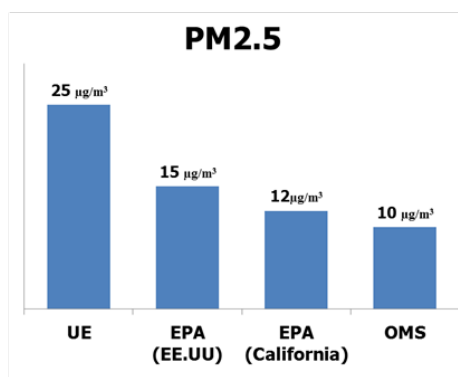
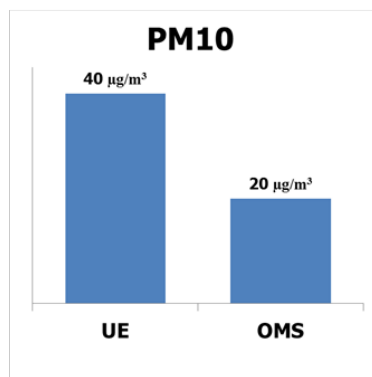
Directiva 2008/50/CE sobre Calidad del Aire Ambiente

Real Decreto 102/2011 sobre la mejora de la calidad del aire

Los valores recomendados por la OMS

Table 5. Updated WHO Air quality guideline values

Pollutant	Averaging time	AQG value
Particulate matter PM _{2.5}	1 year	10 µg/m ³
	24 hour (99 th percentile)	25 µg/m ³
PM ₁₀	1 year	20 µg/m ³
	24 hour (99 th percentile)	50 µg/m ³
Ozone, O ₃	8 hour, daily maximum	100 µg/m ³
Nitrogen dioxide, NO ₂	1 year	40 µg/m ³
	1 hour	200 µg/m ³
Sulfur dioxide, SO ₂	24 hour	20 µg/m ³
	10 minute	500 µg/m ³



El marco legal europeo se aleja de las guías de la OMS y de la protección de la salud



LAS FUENTES DE LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

La generación de electricidad y calor, el transporte por carretera, aire y mar, ciertas industrias (siderurgia, cemento, petróleo, química) y el tratamiento de residuos son las principales fuentes

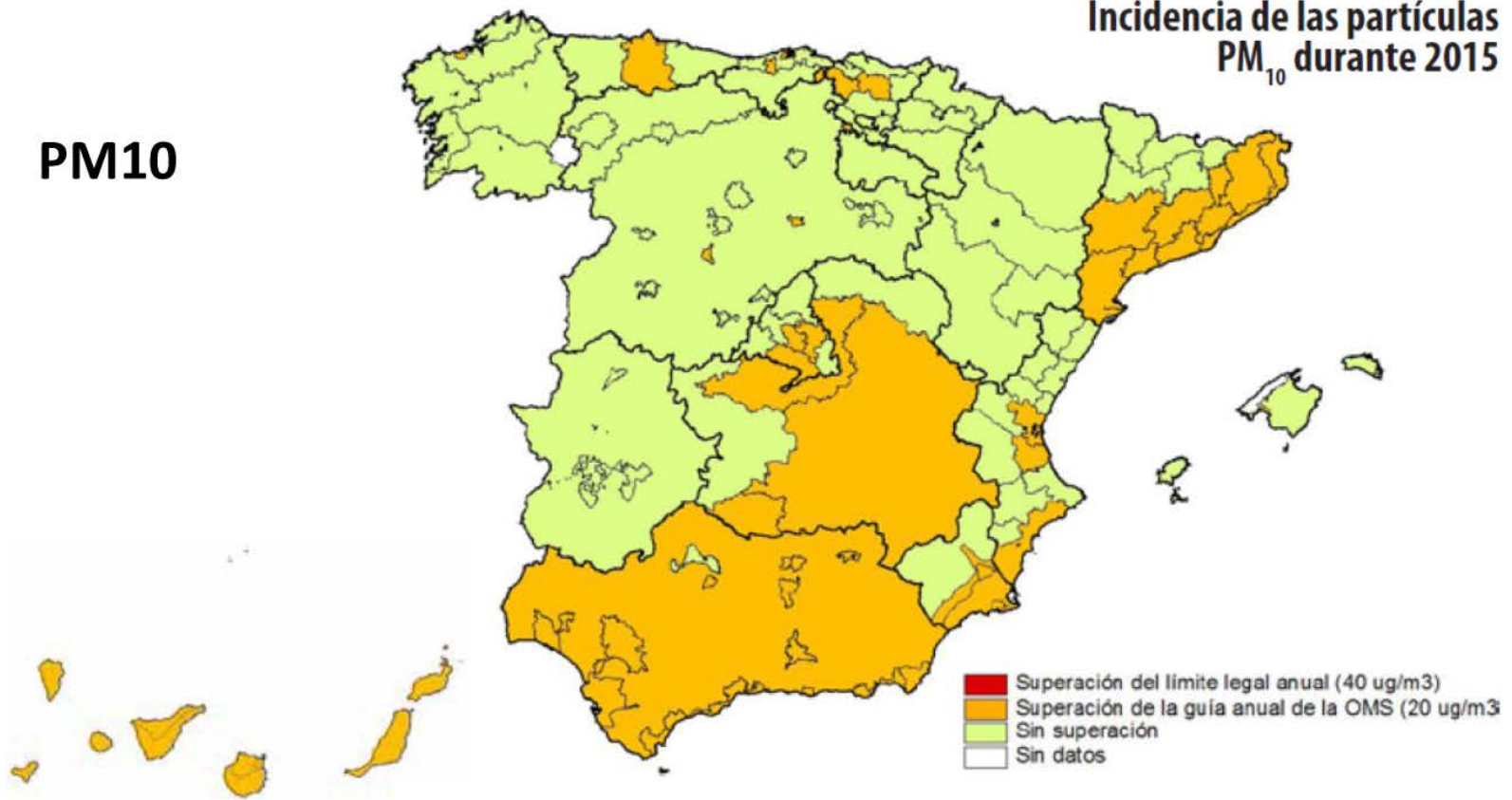


El tráfico es la principal fuente de contaminación atmosférica en las ciudades españolas.



PM10

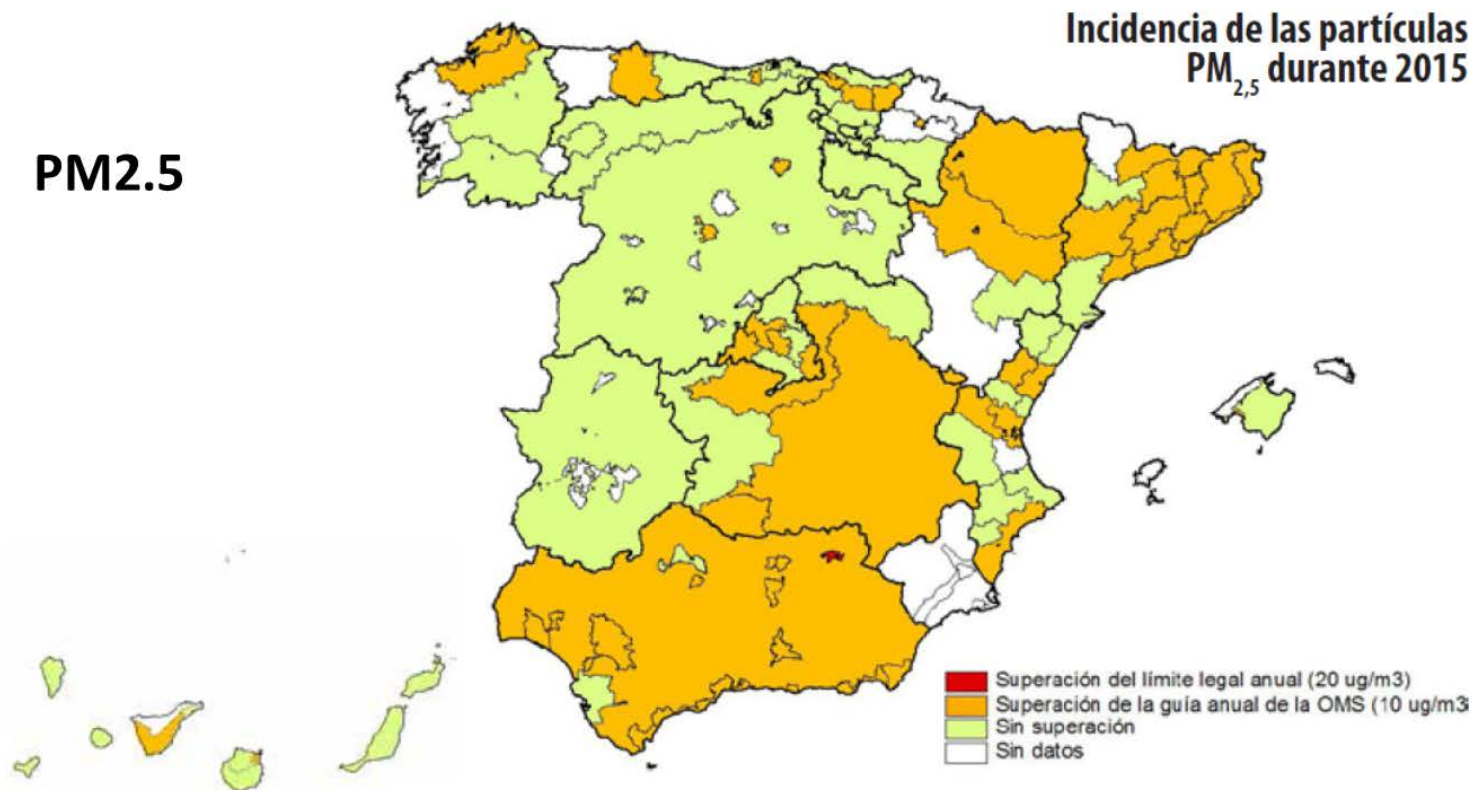
Incidencia de las partículas PM₁₀ durante 2015



32,4 millones de personas (69,5% de la población) respiraron aire con valores de contaminación por PM10 superiores al **valor anual recomendado por la OMS.** (8 millones más que en el año 2014).



PM2.5



LA CALIDAD DEL AIRE
EN EL ESTADO ESPAÑOL
DURANTE 2015

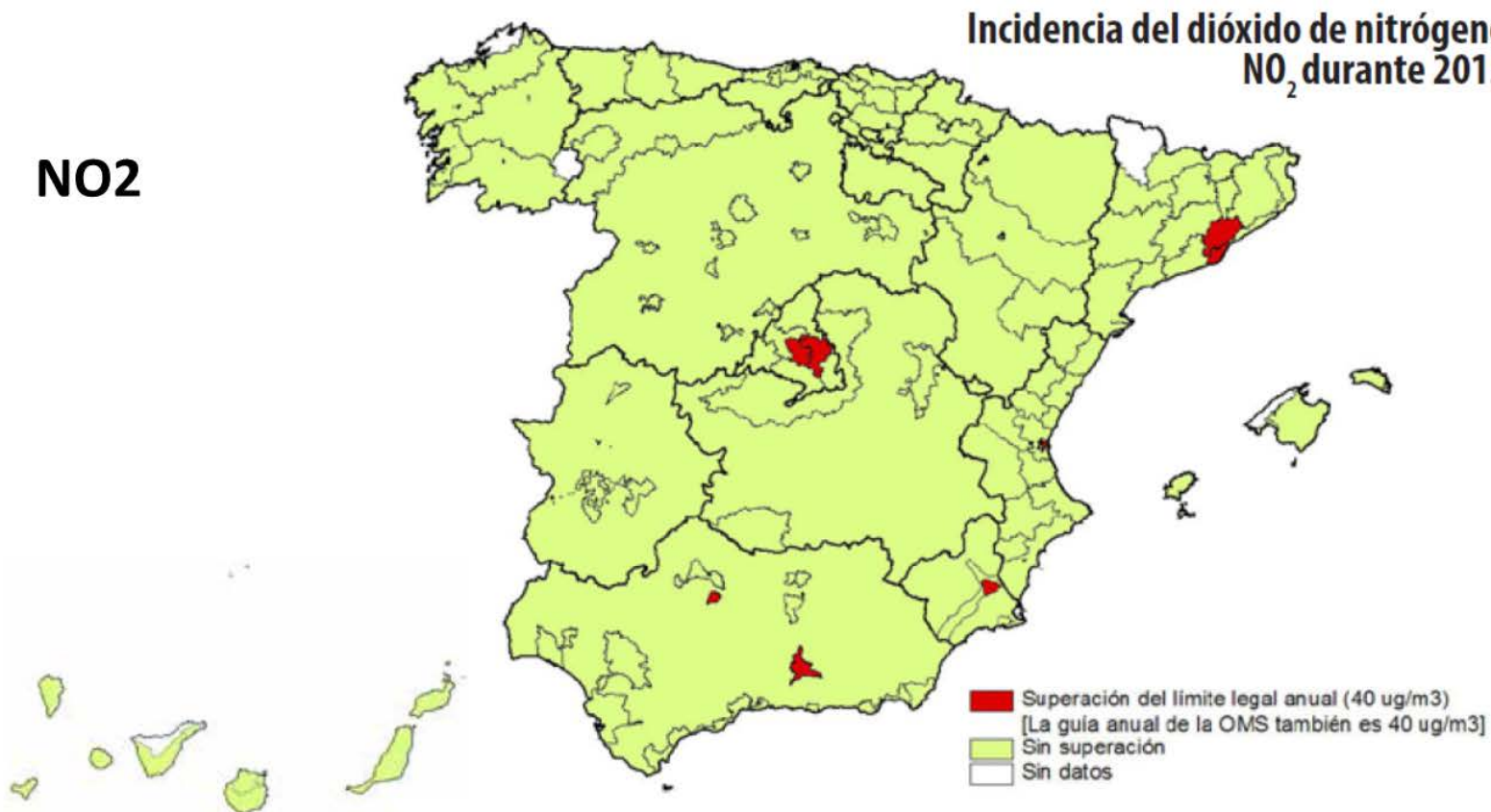
ecologistas en acción

31,0 millones de personas (66,6% de la población) respiraron aire con valores de contaminación por PM2.5 superiores al **valor anual recomendado por la OMS.** (4,7 millones más que en el año 2014).

Pocas estaciones miden PM2.5 en varias CC.AA, a veces con porcentajes de captura de datos escasos.



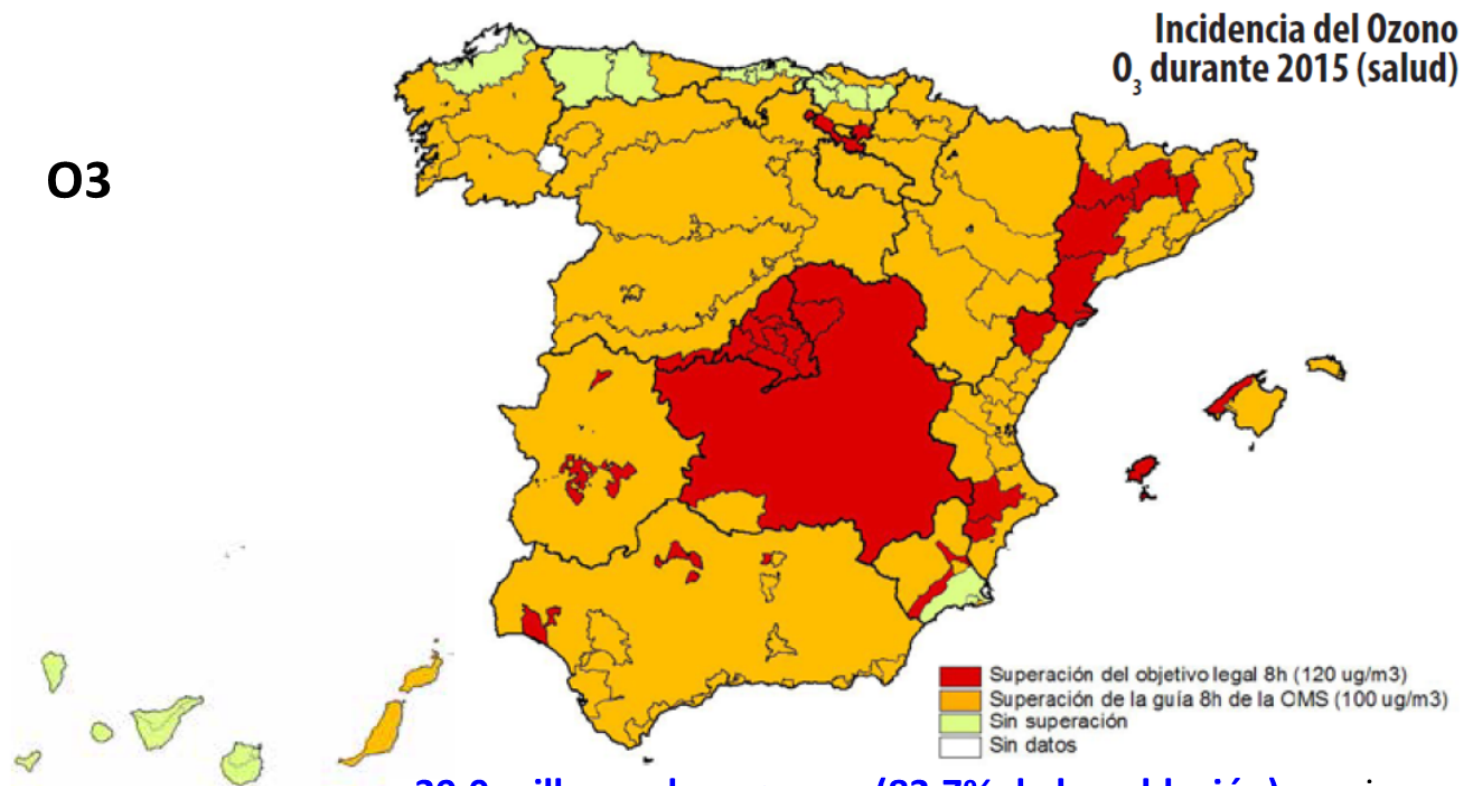
NO₂



11,1 millones de personas (23,8% de la población) respiraron aire con valores de contaminación por NO₂ superiores al **valor límite anual legal** (coincide con OMS).
(1,2 millones más que en el año 2014).



03



39,0 millones de personas (83,7% de la población) respiraron aire con valores de contaminación por O_3 superiores al **valor recomendado por la OMS.**

10,9 millones de personas (23,3% de la población) respiraron aire con valores de contaminación por O_3 superiores al **valor objetivo establecido por la legislación UE.**

(4,5 millones más que en el año 2014)





EVALUACIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE EN ESPAÑA 2015 (MAGRAMA)

03

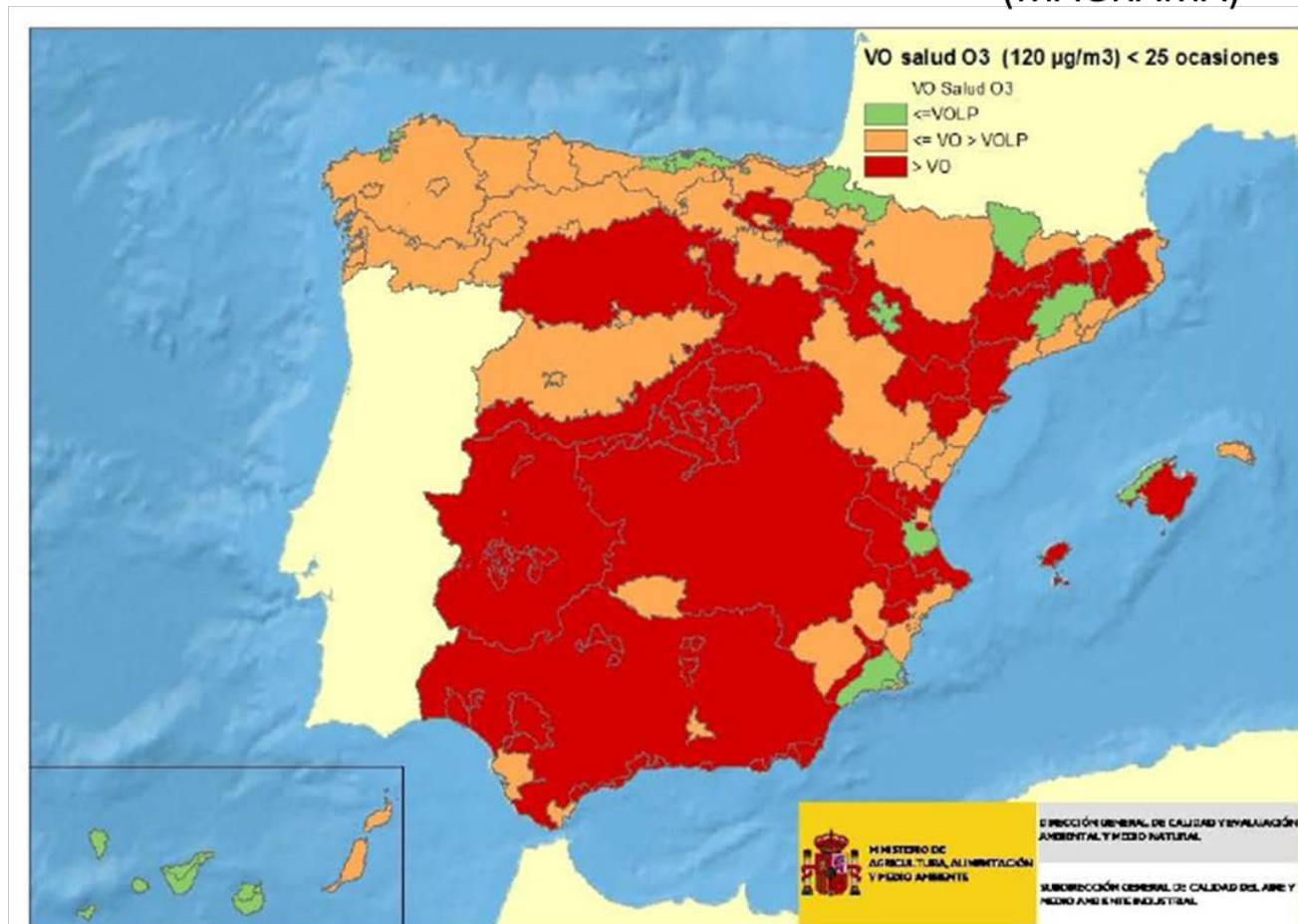


Figura 44. Evaluación 2015: valor objetivo de O₃ para la protección de la salud (zonas).



EN RESUMEN:

Población afectada por aire contaminado según los valores límite legales:

18,5 millones de personas (39,8% de la población) respiraron aire “legalmente” contaminado en 2015 (aumento de 3 millones respecto a 2014).

Es decir, 2/5 españoles estuvieron expuestos a un aire que incumple los estándares legales vigentes.

Población afectada por aire contaminado según los valores recomendados por la OMS:

45,9 millones de personas (98,6% de la población) respiraron aire contaminado en 2015 (aumento de 1,2 millones respecto a 2014).

Es decir, la práctica totalidad de los españoles respira un aire con niveles de contaminación superiores a los recomendados por la OMS.



¿Y la opinión pública? Eurobarómetro

http://ec.europa.eu/public_opinion/flash/fl_360_en.pdf

- El 79 % de los europeos reclama una política más estricta de mejora de calidad del aire. Los españoles, más exigentes que la media de la UE.
- Los españoles se consideran los europeos peor informados por sus autoridades.

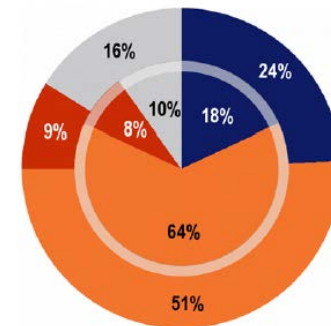


COMUNICADO DE PRENSA

Bruselas, 8 de enero de 2013

La encuesta revela un amplio descontento con las medidas que se están tomando para hacer frente a los problemas de calidad del aire: siete de cada diez europeos (el 72 %) se declaran insatisfechos con los esfuerzos realizados por las autoridades públicas para mejorar la calidad del aire. La encuesta también indica la impresión general de que el grado de información sobre la calidad del aire es insuficiente. Casi seis de cada diez europeos (el 59 %) no se creen correctamente informados sobre la calidad del aire y el 31 % de los encuestados en España y el 27 % de los encuestados en Luxemburgo, Chipre y Letonia opinan que no se los informa en absoluto.

Q19. ¿Considera que los límites de emisiones nacionales existentes son adecuados?

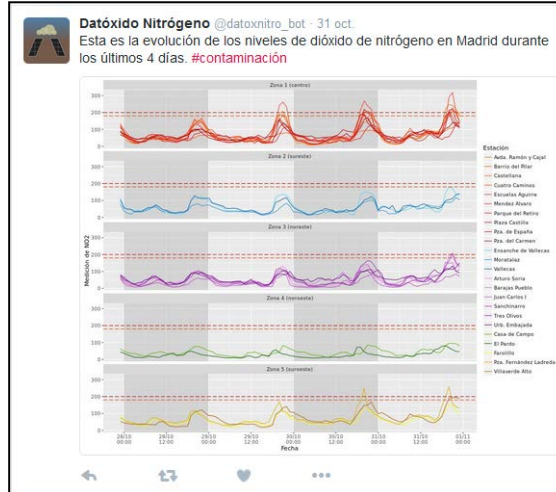
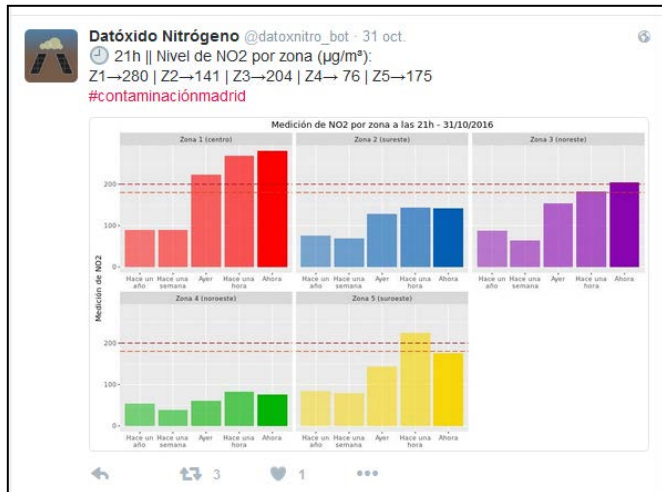


- Si, son adecuados y no es necesario modificarlos
- No, deberían endurecerse
- No, deberían suavizarse
- No sabe



Información a la población

Nuevas fuentes de información en redes sociales y apps



Contaminación Madrid @MadridContamina · 31 oct.
 NO2 21h.
 1 estación >300 µg/m³.
 1 estación >250 µg/m³.
 6 estaciones >200 µg/m³.
 8 estaciones >180 µg/m³.

Contaminación Madrid @MadridContamina · 31 oct.
 Valores horarios NO2 21h.
 Valor máximo: 319 µg/m³.
 Valor mínimo: 57 µg/m³.

CALIOPE
 Pronóstico de la Calidad del Aire

Nivel de Calidad del Aire

Estaciones cercanas

Mapa de estaciones

Información básica

CALIOPE
 Pronóstico de calidad del aire

Barcelona (Ciudadella) Cataluña 9h - 10h

O3 Buena

NO2 *Magnífica*

SO2 Buena

PM10 Buena

PM2.5 Buena

Ver en mapa

CALIOPE
 Pronóstico de calidad del aire

NO2

Barcelona (Sants) Detalle

CALIOPE
 Pronóstico de calidad del aire

O3

Barcelona (Sants) Detalle



Información a la población

Hablamos de un problema muy serio



AEMA, 23 de Noviembre de 2016



UNICEF, 30 de Octubre de 2016

Datos España:

PM2.5: 23.940 muertes y 253.100 años de vida perdida

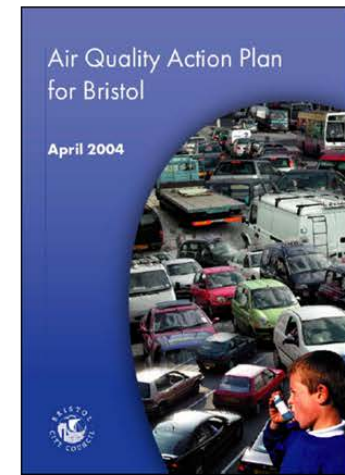
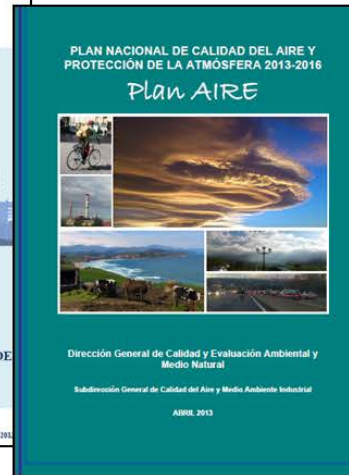
NO2: 4.280 muertes y 45.300 años de vida perdida

O3: 1.760 muertes y 19.300 años de vida perdida



Información a la población

Mensaje acorde con la gravedad del problema



Ejemplos de otros ámbitos.



Siniestralidad en carretera.



Tabaquismo.



Información a la población

LAS "ACCIONES" EN LA CALLE

Contra los túneles



El País Julio de 2004

La contaminación y los niños (Pza. Luca de Tena)



20 minutos Septiembre de 2006



Contaminación y deporte



Enésima candidatura Olímpica

Febrero de 2009

Contaminación y meteorología



Rogativa a San Eolo

Junio de 2010



Información a la población

LOS INFORMES DE ECOLOGISTAS EN ACCION

ECOLOGISTAS

en acción

Marqués de Leganés 12, 28004 - Madrid Tel 91 531 23 85, Fax: 91 531 26 11
ecologistas.madrid@nodo50.org http://www.nodo50.org/ecologistas/

LA CALIDAD DEL AIRE EN LA COMUNIDAD DE MADRID

Situación actual y perspectivas

Marzo 2000

El aire limpio es esencial para la salud. Pero la expansión del tráfico rodado en las dos últimas décadas ha llevado a un considerable aumento en la contaminación atmosférica, sobre todo en las ciudades. Es esta una contaminación a baja altura, que afecta directamente al aire que respiramos. Los últimos estudios de la Organización Mundial de la Salud y de la Agencia Europea de Medio Ambiente indican que puede estar afectando a la salud de varios millones de europeos. Contaminantes como el dióxido de azufre (SO₂), las partículas en suspensión (PS), el dióxido de nitrógeno (NO₂) y el ozono (O₃) se relacionan con diversas enfermedades respiratorias y cardiovasculares. El benceno emitido por los automóviles puede llegar a causar leucemia.

En la Comunidad de Madrid, la calidad del aire que respiramos se controla a través de una red de estaciones de medición de la contaminación atmosférica constituida por puntos de toma de muestras en 9 ciudades (ver mapa). Por otro lado, en el municipio de Madrid, existe otra red gestionada autónomamente con 25 estaciones de medición distribuidas por toda la ciudad.



La legislación sobre contaminación atmosférica vigente en la Comunidad de Madrid y en el Estado Español parte de la Ley 30/1972, de 22 de diciembre, sobre Protección del Ambiente Atmosférico, desarrollada por el Real Decreto 333/1975, de 6 de febrero. La incorporación del Estado Español a la Unión Europea en 1986 supuso la actualización de los estándares de calidad del aire, en función de los establecidos a nivel europeo en la primera mitad de los años 80, sin que hayan sufrido ninguna variación significativa hasta el día de hoy, salvo para el ozono.

Año 2000

Superación en 2003 de los niveles de contaminación en Castilla y León



Julio de 2004, por Castilla y León | Visitas: 3826

La Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León ha presentado ayer en el Consejo Asesor de Medio Ambiente el Informe Anual de la Calidad del Aire en la región correspondiente al año 2003. De un primer estudio de los datos obtenidos en las 67 estaciones de control de la contaminación operativas durante el pasado año, en 24 se ha rebasado algún nivel de seguridad entre los regulados por la normativa española y europea vigente.

El caso más llamativo es el del entorno de las centrales térmicas leonesas de Compostilla y La Robla, que durante 2003 registraron respectivamente 8 y 3 superaciones de los umbrales de alerta legalmente establecidos para el dióxido de azufre, y en el caso de Compostilla al menos una superación del nuevo umbral de alerta para el ozono, sin que por parte de las autoridades autonómicas se procediera a paralizar el funcionamiento de las centrales térmicas, propiedad respectivamente de ENDESA y Unión Fenosa, y ni siquiera se informara como es preceptivo a la población afectada.

Al margen de estas alertas no declaradas, durante el año pasado también se superaron los valores tolerados para dióxido de azufre, dióxido de nitrógeno o partículas en al menos 12 estaciones de control de la contaminación, ubicadas en las localidades de Burgos, Miranda de Ebro, León, Salamanca y Valladolid y en el entorno de las centrales térmicas leonesas de Anllares, Compostilla y La Robla. En el informe se omiten los datos de una de las dos estaciones de Palencia y una de las 3 de Miranda de Ebro, además de 4 estaciones de la central térmica de La Robla (León) y 6 estaciones de la central térmica de Vellilla del Río Carrión (Palencia).

Los valores límite se definen como las "un nivel que no debe superarse fijado basándose en conocimientos científicos, con el fin de evitar, prevenir o reducir los efectos nocivos para la salud humana y para el medio ambiente en su conjunto". La superación de los tolerados para el año 2003 obliga a la elaboración de Planes de Acción tendentes a mejorar la calidad del aire. Al menos en el caso de las zonas afectadas por la contaminación producida por las centrales térmicas, al involucrar a varios municipios, la elaboración de estos Planes compete directamente a la Junta de Castilla y León.

Finalmente, en 13 estaciones de control de la contaminación se superó el umbral de información a la población establecido para el ozono, durante un total de 60 horas repartidas en 10 días diferentes. Estas estaciones se ubican en las localidades de Ávila, Miranda de Ebro, Ponferrada, Venta de Baños, Salamanca, Valladolid y Peñausende (Zamora) y en el entorno de la central térmica de Compostilla. Sólo en el episodio de Salamanca y en parte de los de Valladolid se cumplió con la obligación legal de advertir a la población sobre los riesgos para la salud de la superación de este umbral.

Año 2003

ECOLOGISTAS
en acción

Marqués de Leganés 12 - 28004 Madrid
Tel: 915312739
Fax: 915312611
secretaria@ecologistasenaccion.org
www.ecologistasenaccion.org

INFORME SOBRE LA CALIDAD DEL AIRE EN LAS CIUDADES DEL ESTADO ESPAÑOL

BALANCE 2005



Febrero de 2006

Año 2005



Información a la población

MATERIALES DIVULGATIVOS

Efectos de la contaminación en la salud

La mala calidad del aire provoca graves problemas de salud

Numerosos estudios científicos concluyen que los actuales niveles de contaminación del aire que respiramos provocan graves problemas en la salud de las personas. Alrededor de 22 millones de personas en el Estado español respiran aire contaminado.

Con la reducción de la contaminación

Los niveles actuales de contaminación atmosférica tienen una repercusión directa sobre el gasto médico y sobre la esperanza de vida, ya que según numerosos centros hospitalarios, una gran cantidad de maltrastos y muchas bajas laborales.

En Europa se ha estimado que el costo de los problemas derivados de los daños a la salud por gases y partículas en suspensión durante el año 2005 que entra el 2 y el 7% del PIB de la Europa de Occ.

Aunque los cambios necesarios en los modos de producción que el caso de la contaminación de origen industrial implican en cambio, los beneficios son muchos mayores. Incluso en el peor de los escenarios posibles, los beneficios son entre 1 y 2 veces mayores que los costes.

Recomendaciones

Según el estudio siempre APHIS, la reducción de la exposición a largo plazo de las concentraciones de PM₁₀ es el primer (compromiso) más eficaz para reducir el riesgo de mortalidad por enfermedades respiratorias relacionadas con los niveles de contaminación atmosférica. Ponerse siempre un gran número de mascarillas en la población europea.

Por ello, resulta necesario en el día a día de los ciudadanos, lo que se traduce en las siguientes recomendaciones:

- Evitar la exposición a largo plazo de las concentraciones de PM₁₀ al salir al exterior.
- Evitar la exposición a largo plazo de las concentraciones de PM₁₀ al salir al exterior.
- Evitar la exposición a largo plazo de las concentraciones de PM₁₀ al salir al exterior.

Tipos de estudios

Los estudios realizados en el EU y Europa han mostrado que los resultados que se obtienen en ciudades europeas con niveles de contaminación atmosférica que se han superado en los últimos años.

Los estudios epidemiológicos de salud comparan las variaciones en la exposición a contaminantes con los cambios en la mortalidad de la población. Permiten conocer la mortalidad a corto plazo.

Los estudios de cohortes analizan la influencia de la contaminación del aire sobre la mortalidad de la población española durante un período de seguimiento. Permiten conocer la mortalidad a largo plazo.

Atención! RESPIRAR ES NOCIVO PARA LA SALUD

Contaminación del Aire Limpio

ECOLÓGISTAS EN ACCIÓN

Exposiciones

Jornadas La calidad del aire en España

Organiza: **ecologistas en acción**

Con la colaboración de:

aire LIMPIO

Jornadas

Los problemas del coche en la ciudad

Cuadernillos, trípticos

Calidad del aire, tráfico y salud

Ideas y buenas prácticas para la movilidad sostenible

Ecologistas en Acción

Ozono troposférico

El gas contaminante que mejor perjudica a la salud

El ozono troposférico es un gas contaminante que se forma en la atmósfera por la acción de los rayos ultravioleta sobre los gases de escape de los vehículos y las industrias.

Este gas es muy perjudicial para la salud humana, especialmente para las personas con problemas respiratorios, y también para el medio ambiente.

Para reducir los niveles de ozono troposférico, es necesario tomar medidas como evitar conducir el coche en horas de máxima congestión y utilizar el transporte público.

Las PM₁₀ y su afección a la salud

Un buen indicador de la contaminación urbana es el nivel de las partículas PM₁₀.

Las partículas PM₁₀ son un tipo de contaminación que se forma en la atmósfera por la acción de los gases de escape de los vehículos y las industrias.

Este tipo de contaminación es muy perjudicial para la salud humana, especialmente para las personas con problemas respiratorios, y también para el medio ambiente.

Para reducir los niveles de PM₁₀, es necesario tomar medidas como evitar conducir el coche en horas de máxima congestión y utilizar el transporte público.

Partículas PM ₁₀ (µg/m³)	74	70	65	60
19:00	74	70	65	60
18:00	74	70	65	60
17:00	74	70	65	60
16:00	74	70	65	60
15:00	74	70	65	60

Contaminación atmosférica: mirando para otro lado

El problema de contaminación atmosférica que se produce en las ciudades es un problema de salud pública que debe ser abordado.

La contaminación atmosférica es un tipo de contaminación que se forma en la atmósfera por la acción de los gases de escape de los vehículos y las industrias.

Este tipo de contaminación es muy perjudicial para la salud humana, especialmente para las personas con problemas respiratorios, y también para el medio ambiente.

Para reducir los niveles de contaminación atmosférica, es necesario tomar medidas como evitar conducir el coche en horas de máxima congestión y utilizar el transporte público.

Artículos revista ecologista



Calidad del aire en 2015. Principales contaminantes, información a la población.



Información a la población

EN REDES SOCIALES

Juan Bárcena @JuanBarcena1 · 7 ene. 2015
Bueno pues a las diez ya no queda ningún punto verde en la ciudad de Madrid. Si quieres respirar vete a El Pardo.

Nota: Índice horario de la estación. Buena Admisible De mala Mala Sin datos

Juan Bárcena @JuanBarcena1 · 11 nov. 2015
Balance del #Nitrogenazo hoy en Madrid. Todavía podría caer alguna superación más en la próxima hora. Espeluznante.

Día 11-11-2015

Estación	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
PLAZA ESPAÑA	142	216	219	179	158	122
ESCUELAS AGUIRRE	138	212	297	369	325	133
AVDA. RAMÓN Y CAJAL	241	303	424	404	223	121
ARTURO SORIA	132	201	280	204	138	89
VILLAVERDE	170	162	197	211	215	188
FAROLILLO	108	147	183	169	154	126
CASA DE CAMPO	80	79	96	110	110	104
BARAJAS PUEBLO	106	138	149	143	84	66
PLAZA DEL CARMEN	96	106	133	153	160	135
MORATALAZ	93	103	105	107	127	75
CUATRO CAMINOS	124	197	289	280	255	236
BARRO DEL PILAR	121	168	218	252	248	230
PUENTE DE VALLECAS	110	124	117	117	131	87
MENDEZ ALVARO	132	171	212	172	142	107
CASTELLANA	152	166	227	225	202	115
RETIRO	60	80	83	92	127	148
PLAZA DE CASTILLA	172	223	234	291	226	152
ENSANCHO DE VALLECAS	103	186	232	240	205	130
URS. EMBAJADA	109	138	142	143	97	77
FERMINDEZ LADREDA	136	171	198	145	130	114
SANCHOVIBERIO	112	165	220	218	181	136
EL PARDO	97	86	74	67	54	48
JUAN CARLOS I	62	67	93	107	72	45
TRES OLIVOS	123	112	110	118	121	111
MEDIA RED	122	155	187	189	162	121

Se marcan en rojo los valores de NO₂ registrados que superan el Valor

Ecologistas Madrid @EeAmadrid · 11 nov. 2015
La solución a #Nitrogenazo en Madrid sería avanzar en esta dirección inhabitat.com/hamburg-announ... theguardian.com/environment/20...

EJEMPLOS DE BUENAS PRACTICAS

Hacia ciudades libres de coches (si se quiere se puede).

Hamburgo, Green Network plan 40% de la ciudad sin coches en 2034

Copenhague pretende ser neutral en emisiones de carbono en 2025.

Ecologistas Madrid @EeAmadrid · 11 dic. 2014
La contaminación en Madrid está por encima de las posibilidades de nuestros pulmones.
#Nitrogenazo
#ContaminacionMadrid

Ecologistas Madrid @EeAmadrid · 29 oct. 2014
El ayto. de Madrid debe poner en marcha medidas de reducción del tráfico con urgencia.
#ContaminacionMadrid
#Nitrogenazo

Ecologistas en Acción @ecologistas · 23 jun. 2015
La calidad del aire en el Estado español durante 2014: El Informe anual de Calidad del Aire de Ecologistas en ... bit.ly/1SG5s5F



Calidad del aire en 2015. Principales contaminantes, información a la población.



Información a la población



European
Commission

Horizon 2020
European Union funding
for Research & Innovation



**Plataforma abierta de conciencia
colectiva sobre la contaminación
por ozono troposférico**





Acción

Cómo mejorar la calidad del aire

El Problema:

La principal causa de la contaminación atmosférica en las ciudades es el tráfico.

La solución:

Para ↓ contaminación = Hay que ↓ tráfico

Implica:

Cambio de mentalidad y hábitos

Se requiere:

Información / concienciación a la ciudadanía



Acción

EJEMPLOS DE BUENAS PRACTICAS

Si se quiere se puede.



Hamburgo, Green Network plan
40% de la ciudad sin coches en 2030



Copenhague pretende ser neutral en
emisiones de carbono en 2025.



Transformaciones urbanas en NY



Día sin carro y sin moto en Bogotá



Acción

Pearl Street Triangle Plaza (Brooklyn, New York)



22 de Junio 2007



09 de Julio 2007

Gran Vía (Madrid)





Acción

PERO CLARO, HAY QUE CAMBIAR EL CHIP

Frente a los atascos en la A-1... ¿Qué nos proponen?

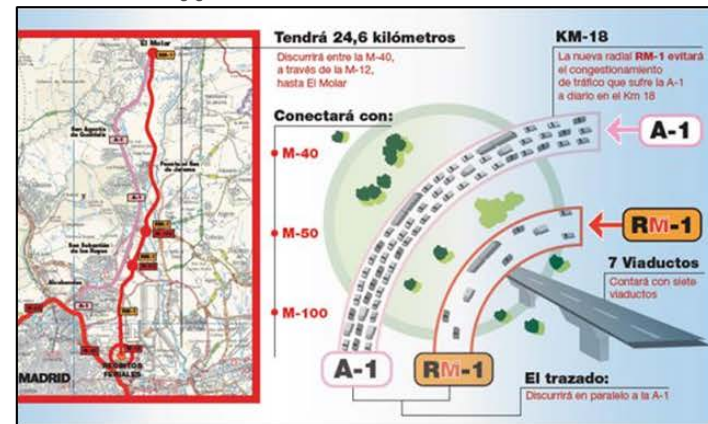


Carril Bus Vao, No

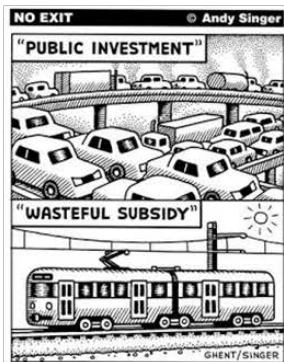


Plan Cercanías, No

¡¡más carreteras!!



Variante A-1, Sí





Acción



LA RESPUESTA ES VERDE



PRESENTACIÓN	PROGRAMA	INSCRÍBETE	IBEROAMÉRICA	CONAMA LOCAL	GREEN B2B	TALLERES	COMUNICACIONES TÉCNICAS	PRENSA
Las claves de Conama2016	El lema de Conama2016	Información práctica	La Fundación Conama	Comité de Honor	Patrocinadores			

> Inicio / Presentación / Información práctica

Información práctica

Cuándo

Del 28 de noviembre al 1 de diciembre de 2016.

Dónde

En el Palacio Municipal de Congresos de Madrid, en el Campo de las Naciones (avenida Capital de España).



Patrocinadores



¿Dónde estamos?

¿Dónde estamos?

Av. Capital de España, nº7



Descarga el Programa

LA RESPUESTA ES VERDE



Acción

Y HAY QUE VENCER RESISTENCIAS ATAVICAS

El "derecho constitucional" a circular en mi coche por donde me pete.





Acción

HACEMOS LO QUE PODEMOS PARA CONTRARRESTAR

eldiario.es OPINIÓN Y BLOGS [Iniciar ses](#)

Última llamada

¿Cochófobos o respirófilos?

- Si, más que cochófobos muchas personas preferimos ser consideradas respirófilas: lo que nos gusta es respirar aire limpio
- La mejor forma de poner coto a la contaminación en nuestras ciudades es la de restringir el tráfico de vehículos a motor

Paco Segura

14/11/2016 - 21:23h



La contaminación de Pekín dobla los estándares de la OMS, según un estudio oficial EFE

Inicio Quiénes somos Áreas de acción Federaciones Participa Asóciate Revista Tiend

ecologistas en acción

Idiomas del sitio [Es] Castellano Buscar

Estás en: Inicio » Ecologistas en Acción » Comunidad de Madrid » Madrid » Calidad del aire » Madrid necesita más ambición para (...)

Madrid necesita más ambición para mejorar la calidad del aire

24 de noviembre, por Madrid | Visitas: 235 | También publicado en: Comunidad de Madrid, Madrid, Atmósfera

Ante el pleno extraordinario sobre calidad del aire en el Ayuntamiento de Madrid, Ecologistas en Acción quiere dejar claro que cumplir la ley, y al mismo tiempo proteger la salud de las personas que viven en la ciudad, no deja más que una posibilidad: ser más estrictos en las medidas planteadas. Ante la pretensión del PP de hacer justo lo contrario, esto es, volver a los niveles de exigencia del protocolo contra la contaminación de la corporación anterior, esta organización ecologista recuerda que durante su aplicación se alcanzaron los peores registros de contaminación por el contaminante que pretendía controlar, el dióxido de nitrógeno.

Ecologista en Acción lamenta que a estas alturas, tras seis años de incumplimiento persistente de la legislación de calidad del aire, con la amenaza de una multa por parte de la Comisión Europea por el mismo motivo, después de que la propia Comisión rechazara la petición de prórroga presentada por el Gobierno municipal de Ana Botella para seguir vulnerando los límites máximos de contaminación por dióxido de nitrógeno. La Comisión argumentó que las medidas que se prometían eran demasiado timoratas y no reducirían significativamente la contaminación, como así efectivamente ocurrió... después de todas estas evidencias, aún se plantea que se debe reducir la ambición de las pocas medidas que se están tomando para luchar contra la mala calidad del aire.

Más evidencias. El 23 de noviembre de 2016, la Agencia Europea hacía público un estudio en el que cifra el número de muertos prematuros en España por este contaminante, el dióxido de nitrógeno, en 4.280 personas cada año. Una auténtica tragedia consentida. Y Madrid es precisamente una de las conurbaciones españolas donde más problemas se dan con este contaminante.

Madrid supera tanto el valor límite anual para el dióxido de nitrógeno (un valor medio anual que no debe superar los 40 microgramos de contaminante por metro cúbico de aire) como el valor límite horario, que mide los picos de contaminación, y que marca que una estación no debe superar más de 18 horas al año el nivel de 200 microgramos por metro cúbico.

El 1 de marzo de 2015 entró en vigor el protocolo que ahora se pide resucitar, el aprobado por la corporación de Ana Botella. Pues bien, resulta que ese año hubo un total de 554 superaciones del valor límite horario, y un total de ocho estaciones se situaron por encima de los máximos legales, habiendo estaciones como Barrio del Pilar, con 95 superaciones, que quintuplicaron el límite legal. Y es que este protocolo ponía en marcha las primeras medidas cuando ya se llevaban varios días de superaciones legales del límite que según la Organización Mundial de la Salud nunca se debería

CIBERACCIONES

PEOPLE 4 SOIL

[Ciberacción] Salva el suelo

¡HAZ EL CETA CHECK!

[Haz el CETA check!]

Salvemos Doñana

[Ciberacción] Salvemos Doñana

CALENDARIO



Acción

Iniciativas ciudadanas para mejorar la calidad del aire

La A-5 de autovía a vía urbana

Presentación campaña
Sueña tu avenida
Martes 26 de abril a las 18 horas centro sociocultural El Greco
C/ El Greco, 29. Metro: batán (línea 10) Lucero (línea 6) Bus: 31, 33, 36, 39, 65

Conferencia y debate
La A-5; de autovía a vía urbana
Invitado:
Luis Nieto Perdomo, Asesor concejalía presidencia distrito Latina

Modera:
Eduardo Villalobos, Presidente de la Federación Regional de Asociaciones Vecinales de Madrid

Panelistas:
Josua Martínez Llerena, Igeniera de Seguros y Riesgos, Ecologista en Acción, Atención a la población
Carles Canal Saez, Igeniera de Camión, Subdirector Operativo de Movilidad Ajda de Madrid, Movilidad en Madrid, Presente y por venir
Fady Awad Bahou, Igeniera del Medio Ambiente, Plataforma para la mejora de la movilidad del centro de Madrid
Gustavo Martínez Ferrer, Asociado de Vecinos de Aluche, Campamento Sí, La Nación 8 y el urbanismo del sur de Madrid

Organiza:
Plataforma Campamento Sí!
Desde la Plataforma Campamento Sí iniciamos la campaña "Sueña tu avenida", sobre las efectos negativos de la Autovía A-5 en nuestro distrito y los beneficios a corto plazo de su conversión en vía urbana, invitando a los vecinos, asociaciones y formaciones políticas de Latina a contar con una nueva avenida como futuro eje comercial y de ocio del distrito.

Seguimos en:
Web: <http://campamento.org.es/> Facebook: Campamento Sí Twitter: @campamento_si

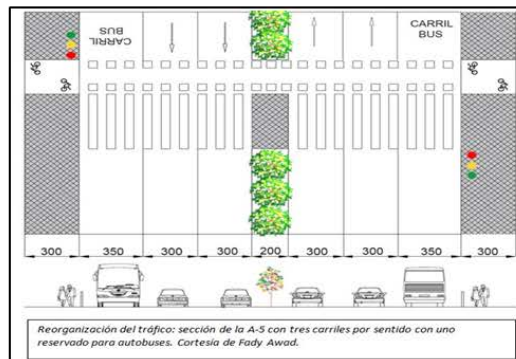
El Ayuntamiento reducirá la velocidad a 50 kilómetros por hora en la A-5 y pondrá semáforos

El PSOE impulsa en el pleno municipal una iniciativa para calmar el tráfico en la avenida de Extremadura, ampliando las aceras y reduciendo los carriles de circulación

Madrid - 20 MAY 2016 - 08:54 CEST

El Pleno del Ayuntamiento de Madrid ha aprobado esta tarde, a iniciativa del Partido Socialista, la redacción de un proyecto que convierta la autovía de Extremadura (A-5) en "una avenida urbana" en su tramo entre el túnel de la avenida de Portugal y el cruce con la avenida de los Poblados. Este mismo año deberá rebajarse la velocidad de 70 a 50 kilómetros por hora, e instalarse semáforos y pasos de cebra para calmar el tráfico. Posteriormente, se acometerá la construcción de un camí-bus y la ampliación de las aceras, lo que reducirá los carriles de la autovía.

Reserv. en el acceso a Madrid por la carretera de Extremadura. ALKALDIO ALVAREZ





Actuación

Iniciativas ciudadanas para mejorar la calidad del aire

Abono social de transporte público





Acción

Iniciativas ciudadanas para mejorar la calidad del aire

Pacto Ciudadano por la Movilidad Sostenible en Madrid



Ayuntamiento Madrid
@MADRID



Siguiendo

El #PlenoMadrid se suma al Pacto por la Movilidad Sostenible promovido por @OMUSMMadrid. A favor AM y PSOE, en contra PP, Cs se abstiene.

Punto 19. Proposición n.º 2016/8001879, presentada por los concejales doña Inés Sabanés Nadal y don José Manuel Dávila Pérez, de los Grupos Municipales Ahora Madrid y Socialista de Madrid, respectivamente interesando que el Ayuntamiento de Madrid se adhiriera al Pacto por la Movilidad Sostenible propuesto por el "Observatorio de la Movilidad Sostenible de Madrid".

Principios de actuación

Límites ambientales y sociales del tráfico.

Universalidad de las soluciones.

Participación.

Nueva jerarquía en el uso del espacio público.

Nueva jerarquía de los medios de transporte.

Nueva jerarquía de las políticas de movilidad y accesibilidad.

Presentación - debate
Pacto Ciudadano de la Movilidad

Jueves 17 de marzo - 18:30
Auditorio del Centro Cultural Galileo - Calle Fernando el Católico, 35
Entrada libre hasta completar aforo

OMUSM Observatorio de la Movilidad Urbana Sostenible de Madrid

¡GRACIAS!



CONAMA2016